



SECRETARIA MUNICIPAL

FINANÇAS E PLANEJAMENTO

SÃO VICENTE DO SUL/RS

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

Esta é a versão final do Estudo Técnico Preliminar (ETP), focada estritamente na Pavimentação Asfáltica e na implementação de um sistema de Vias Compartilhadas/Ciclofaixa, sem nenhuma menção ou discussão sobre drenagem, conforme solicitado.

Data: Novembro de 2025

Elaborador: Vagner Tadielo Feksa (Diretor de Planejamento e Defesa Civil)

Referência: Contrato de Repasse OGU MCIDADES n. 963651/2024 - Operação 1094162-10

1. Resumo do Objeto

Elemento	Detalhe
Documento:	Estudo Técnico Preliminar (ETP)
Objeto Geral:	Qualificação Viária e Promoção da Mobilidade Ativa
Ação Específica:	Pavimentação Asfáltica (CBUQ) e Implantação de Vias Compartilhadas/Ciclofaixa
Localização do Trecho:	Rua General Osório (Trecho 1), entre a Rua Dr. Manoel Cipriano D'Ávila e a Rua Antero Xavier
Extensão/Área Estimada:	210 metros de extensão. Serviços em 2.587,48 m ² (reperfilamento) e 1.473,84 m ² (capeamento)



SECRETARIA MUNICIPAL

FINANÇAS E PLANEJAMENTO

SÃO VICENTE DO SUL/RS

2. Justificativa da Necessidade e Diagnóstico

2.1. Descrição do Problema a ser resolvido

O Trecho 1 da Rua General Osório é uma via vital que apresenta um grave déficit de qualidade estrutural e de segurança viária para todos os modais. O problema a ser resolvido engloba:

1. Deterioração da Pista: A pavimentação existente está em estado crítico de desgaste, exigindo a substituição urgente por uma nova camada asfáltica (CBUQ) para garantir a segurança e a longevidade da via.
2. Déficit de Mobilidade Ativa: A via carece de infraestrutura segregada ou compartilhada que garanta a circulação segura e prioritária para pedestres e ciclistas, resultando em conflito entre modais e risco de acidentes.

2.2. Objetivos e Benefícios Esperados

O projeto visa transformar a infraestrutura focando na durabilidade e na inclusão de modais ativos, alinhando-se às políticas de trânsito e mobilidade urbana.

- Prioridade: Garantir TRAFEGABILIDADE E LONGEVIDADE da pista com a aplicação de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ).
- Mobilidade Inclusiva: Oferecer uma solução de acessibilidade que integra pedestres e ciclistas de forma segura e eficiente, promovendo o uso de transporte não motorizado.
- Segurança Viária: Reduzir o potencial de conflito entre veículos e modais ativos por meio de sinalização clara e espaços definidos.



SECRETARIA MUNICIPAL
FINANÇAS E PLANEJAMENTO
SÃO VICENTE DO SUL/RS

3. Descrição da Solução Proposta e Requisitos

A solução técnica proposta é a Pavimentação Asfáltica (CBUQ), com foco na requalificação da pista de rolamento e na implementação de soluções para mobilidade ativa.

3.1. Detalhamento da Intervenção

Elemento	Solução Proposta	Requisitos Técnicos
Revestimento	Pavimentação Asfáltica em CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente).	O Projeto de Engenharia deve definir a espessura da camada (reperfilamento e capeamento), garantindo a resistência estrutural do novo pavimento.
Acessibilidade/Mobilidade	Implantação de Ciclofaixa e/ou Vias Compartilhadas.	O desenho da via deve seguir as diretrizes do Código de Trânsito Brasileiro (CTB) para vias compartilhadas (Art. 24, V) e as Resoluções do CONTRAN que definem os critérios para a implantação de ciclofaixas.
Sinalização	Sinalização Viária completa (Horizontal e Vertical).	Essencial para demarcar claramente o espaço compartilhado ou a ciclofaixa, garantindo o entendimento e a segurança de todos os usuários.



SECRETARIA MUNICIPAL

FINANÇAS E PLANEJAMENTO

SÃO VICENTE DO SUL/RS

3.2. Conformidade com a Legislação de Acessibilidade (Modal Ativo)

O projeto cumpre o espírito da Lei Federal nº 10.098/2000 ao garantir a acessibilidade e a circulação segura, dando prioridade aos modais ativos (pedestres e ciclistas) na área da via compartilhada.

- O Projeto Básico/Executivo deve detalhar o dimensionamento da faixa de rolamento, da faixa de estacionamento (se houver) e da faixa compartilhada/ciclofaixa, seguindo as dimensões mínimas e requisitos de segurança estabelecidos pela legislação de trânsito e normas de engenharia viária.

4. Análise de Viabilidade

4.1. Viabilidade Técnica

A viabilidade técnica é confirmada. A intervenção é padronizada na engenharia civil, e a infraestrutura básica para receber a pavimentação em CBUQ já existe. O Levantamento Topográfico (em contratação) subsidiará o dimensionamento exato e a geometria da via para acomodar o novo pavimento e a ciclofaixa.

4.2. Viabilidade Econômico-Financeira

O projeto está vinculado ao Contrato de Repasse OGU MCIDADES n. 963651/2024. A otimização do escopo (focando em pavimentação e sinalização) assegura o uso eficiente dos recursos disponíveis para obter o máximo de impacto na melhoria da infraestrutura da Rua General Osório (Trecho 1).



SECRETARIA MUNICIPAL

FINANÇAS E PLANEJAMENTO

SÃO VICENTE DO SUL/RS

4.3. Soluções Alternativas

A alternativa de manter a situação atual é descartada pela deterioração da pista. A opção por Pavimentação Asfáltica (CBUQ) com Mobilidade Ativa (Ciclofaixa/Compartilhada) é a mais vantajosa, oferecendo:

- Melhor relação custo-benefício em durabilidade (CBUQ).
- Solução moderna e inclusiva para mobilidade urbana.

5. ☒ Conclusão e Próximas Etapas

O Estudo Técnico Preliminar demonstra a necessidade e a viabilidade da contratação de obras para a Pavimentação Asfáltica e a Implantação de Vias Compartilhadas/Ciclofaixa na Rua General Osório (Trecho 1).

Próximas Etapas (Fluxo):

1. Finalização e recebimento do Levantamento Topográfico.
2. Contratação e Elaboração do Projeto Básico/Executivo (Engenharia de Pavimentação e Sinalização de Mobilidade Ativa).
3. Definição e Aprovação do Orçamento Detalhado e Cronograma.
4. Realização do Processo Licitatório para a Contratação da Empresa Executora da Obra.
5. Fiscalização e Execução da Obra.

Wagner Tadielo Feksa

Diretor de Planejamento e Defesa Civil